



บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์



กองมาตรฐานงบประมาณ 1
สำนักงบประมาณ
ธันวาคม 2568

ลำดับ ที่	ประเภท/รายการ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) (บาท)	คุณลักษณะเฉพาะ สังเขป (หน้า)
	8.2.7 ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบ			
	ไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด			
	ไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์			
	- แบบกระบะเหล็ก		2,190,000	76
	- แบบกระบะเทท่าย		2,204,000	77
	- แบบบรรทุกน้ำ		2,573,000	77
8.3	รถบรรทุกไฟฟ้า ประเภทแบตเตอรี่ (BEV)	คัน		
	รถบรรทุกไฟฟ้า ประเภทแบตเตอรี่ (BEV)			
	ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ 50 - 90			
	กิโลวัตต์ชั่วโมง (kWh) และกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าสูงสุด			
	ไม่ต่ำกว่า 120 กิโลวัตต์ แบบดับเบิลแฉับ		1,165,000	77
8.4	<u>รถบรรทุกขยะ</u>	คัน		
	8.4.1 ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี			
	หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์			
	แบบเปิดข้างเทท่าย		993,000	78
	8.4.2 ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบ			
	ไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด			
	ไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์			
	- แบบเปิดข้างเทท่าย		2,205,000	78
	- แบบอัดท่าย		2,536,000	79
8.5	รถยนต์ตรวจการณ์	คัน		
	8.5.1 ปริมาตรกระบอกลูกสูบ ไม่ต่ำกว่า 2,000 ซีซี หรือกำลัง			
	เครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 100 กิโลวัตต์ เครื่องยนต์เบนซิน			
	- แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ		1,477,000	79
	- แบบขับเคลื่อน 4 ล้อ		1,565,000	79

ชื่อครุภัณฑ์	คุณลักษณะเฉพาะสิ่งขบ
8.4 รถบรรทุกขยะ	8.4.1 ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ แบบเปิดข้างเทท้าย 1) ตู้บรรทุกมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 3 ลูกบาศก์เมตร หรือ 4 ลูกบาศก์หลา 2) พื้นตัวถังทำด้วยแผ่นเหล็กอาบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 2 มิลลิเมตร 3) มีบันไดเลื่อนขึ้น - ลงได้ข้างละ 2 บาน 4) มีประตูเปิด - ปิด ชนิดล็อกได้ 2 บาน 5) ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถควบคุมได้จากห้องโดยสาร 6) มีอุปกรณ์สัญญาณไฟ 8.4.2 ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ 1) แบบเปิดข้างเทท้าย (1) ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร (2) ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า 4.50 มิลลิเมตร (3) ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 6,000 กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม

ชื่อครุภัณฑ์	คุณลักษณะเฉพาะสิ่งขับ
8.5 รถยนต์ตรวจการณ์ 8.5.1 ปริมาตร กระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า 2,000 ซีซี หรือกำลัง เครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า 100 กิโลวัตต์ เครื่องยนต์เบนซิน 8.5.2 ปริมาตร กระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า 2,000 ซีซี หรือกำลัง เครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ เครื่องยนต์ดีเซล	2) แบบอัติโนมัติ (1) <u>ตัวบรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 5,000 กิโลกรัม</u> (2) <u>ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า 4.50 มิลลิเมตร</u> (3) <u>ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตัวบรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 6,000 กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม</u> (4) <u>ชุดอัติโนมัติทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุด ไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว</u> (5) <u>มีคอมพิวเตอร์ควบคุมวับวาบสีเหลือง 1 ดวง</u> 1) เป็นรถยนต์นั่ง 4 ประตู (เข้า - ออก) 2) เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ พิล์มกรองแสง และป้องกันสนิม 3) มีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกมาตรฐาน คือ เครื่องปรับอากาศ วิทยุ และอุปกรณ์มาตรฐานโรงงาน 4) ความสูงใต้ท้องรถ (ระยะต่ำสุดถึงพื้น) ไม่น้อยกว่า 180 มิลลิเมตร 5) โครงสร้างหลังคาเป็นชิ้นเดียวตลอดคัน 6) มีประตูด้านหลัง 1) เป็นรถยนต์นั่ง 4 ประตู (เข้า - ออก) 2) เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ พิล์มกรองแสง และป้องกันสนิม 3) มีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกมาตรฐาน คือ เครื่องปรับอากาศ วิทยุ และอุปกรณ์มาตรฐานโรงงาน 4) ความสูงใต้ท้องรถ (ระยะต่ำสุดถึงพื้น) ไม่น้อยกว่า 180 มิลลิเมตร 5) โครงสร้างหลังคาเป็นชิ้นเดียวตลอดคัน 6) มีประตูด้านหลัง

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Terms Of Reference : TOR) และราคากลาง
รถบรรทุกขยะขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์
สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติโนมัติ องค์การบริหารส่วนตำบลนาขา
อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร
แนบท้ายบันทึกข้อความที่ ขพ ๗๓๔๐๑/๐๑๗ ลงวันที่ ๖ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔

๑.ความเป็นมา

ด้วย องค์การบริหารส่วนตำบลนาขา ได้รับจัดสรรงบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ ภายใต้แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตามที่เสนอคำของบประมาณในระบบสารสนเทศเพื่อการขอรับการสนับสนุนงบประมาณเงินอุดหนุนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (SOLA) สำหรับรายการรถบรรทุกขยะขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติโนมัติ องค์การบริหารส่วนตำบลนาขา อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร งบประมาณรวมทั้งสิ้น ๒,๖๔๓,๐๐๐ บาท (สองล้านหกแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน) จำนวน ๑ คัน ตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๘/ว ๓๕๔๙ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๖๔ ลำดับที่ ๕๔ ซึ่งโครงการดังกล่าวปรากฏ ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไขครั้งที่ ๔/๒๕๖๔ หน้า ๘๑ ลำดับที่ ๖

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อจัดซื้อรถบรรทุกขยะรองรับปริมาณขยะที่เพิ่มมากขึ้น เพิ่มประสิทธิภาพในการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอย ลดปริมาณขยะตกค้างสะสมในพื้นที่

๒.๒ เพื่อให้บริการประชาชนให้ครอบคลุมพื้นที่บริการ

๒.๓ เพื่อควบคุมและป้องกันไม่ให้เกิดการแพร่กระจายของโรคและไม่ก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญต่อประชาชน และไม่ก่อให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ในระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายสิทธิพนธ์ ดังสุรัตน์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสิริวรรณ ช่วยบำรุง)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายปิยะ อินทะเกตุ)

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบล
นาขา ณ วันประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่าง
เป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารสิทธิหรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้
เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิและความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic
Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่าย
ไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญตามที่ ป.ป.ช.กำหนด

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงิน
แต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๔. คุณสมบัติเฉพาะของพัสดุ (ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๗)

เป็นรถบรรทุกขยะขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์
สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

๑) ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้
ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๒) ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

๓) ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของ
รถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๔) ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อ
ตารางนิ้ว

๕) มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง

๔.๑ คุณสมบัติทั่วไป

รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า
๑๐ ลูกบาศก์เมตร น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง มีประตู
เปิด-ปิด ๒ บาน สามารถนั่งปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง รวมทั้งพนักงานขับรถ ด้านหลังเก๋งติดตั้งตู้บรรทุก
ขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร ผลิตและประกอบ ติดตั้ง จากโรงงาน
ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) จากกระทรวงอุตสาหกรรม พร้อมได้รับรองมาตรฐาน
มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๐๐๑ - ๒๕๕๙ มีระบบสัญญาณไฟต่าง ๆ ครบถ้วนตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด
และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถ และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายสิทธิพงษ์ ตั้งสุรัตน์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสิริวรรณ ช่วยบำรุง)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายปิยะ อินทะเกตุ)

๔.๒ คุณลักษณะเฉพาะ

๔.๒.๑ ตัวรถยนต์

๑) ตัวรถยนต์ เครื่องยนต์ และโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานเป็นยี่ห้อเดียวกันสามารถหาอะไหล่ หรือ เข้ารับบริการซ่อมบำรุงได้ง่าย และมีศูนย์บริการตัวรถและเครื่องยนต์ที่ได้มาตรฐานโดยเป็นศูนย์บริการยี่ห้อเดียวกับตัวรถและเครื่องยนต์ ในพื้นที่จังหวัดที่ตั้งของหน่วยงาน

๒) เป็นรถยนต์ ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เฟลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโถล ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๓) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๔) ภายในห้องโดยสารติดฟิล์มกรองแสงกันความร้อนบริเวณกระจกทุกด้านความทึบแสงตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๕) ติดตั้งเครื่องเล่น USB บลูทูธ และมีช่องเสียบ USB

๖) ติดตั้งถุงลมและเข็มขัดนิรภัย ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๗) มีชุดปั้มน้ำฝน ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๘) กระจกไฟฟ้า และระบบเซ็นทรัลล็อก ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๔.๒.๒ เครื่องยนต์

๑) เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ระดับยูโร ๕ (เลขที่ มอก.๓๐๔๖ - ๒๕๖๓) พร้อมแนบใบรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒) มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๓) มีระบบการเผาไหม้ ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๔) เครื่องยนต์และตัวรถยนต์ต้องอยู่ภายใต้เครื่องหมายการค้าเดียวกัน เพื่อสะดวกในการดูแลรักษา

๔.๒.๓ ระบบส่งกำลัง

๑) คลัตช์ ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๒) มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔.๒.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยขั้วทางขวามีระบบ POWER ช่วยผ่อนแรง

๔.๒.๕ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๔.๒.๖ ระบบกันสะเทือน

ระบบกันสะเทือน ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายสิทธิพนธ์ ตั้งสุรัตน์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสิริวรรณ ช่วยบำรุง)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายปิยะ อินทะเกตุ)

๔.๒.๗ ระบบห้ามล้อ

ระบบห้ามล้อ ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๔.๒.๘ สมรรถนะรถ

ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๒.๙ ระบบไฟฟ้า

๑) ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๒) มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๓) มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๔.๒.๑๐. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๑) ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๒) ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยและโครงสร้างเสริมความแข็งแรง ทำด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร ทำการประกอบอย่างมั่นคงแข็งแรงตามหลักวิชาการ

๓) ส่วนพื้นภายในตู้บรรทุกมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ภายในตู้บรรจุขยะด้านบนเป็นเหล็กแผ่นเรียบ ภายนอกมีโครงเหล็กเสริมเพื่อความแข็งแรง ไม่น้อยกว่า ๓ แนว

๔) ส่วนล่างใต้ตู้บรรจุขยะมูลฝอยมีถังรองรับน้ำเสียจากการอัดขยะ สร้างด้วยสแตนเลสมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร มีที่ระบายน้ำทิ้งพร้อมวาล์วเปิด - ปิด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว

๕) มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวาของตัวรถและด้านท้ายตัวรถ

๖) ชุดตู้ถังบรรทุกขยะมูลฝอย ผลิตและประกอบจากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พ.ร.บ.โรงงาน ที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐, ๗๗ (๑) (๒) จากกระทรวงอุตสาหกรรม ให้ประกอบกิจการ ประกอบ ออกแบบ ซ่อมติดตั้ง ตัวถังสำหรับรถบรรทุกทุกชนิด ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน มอก. ๙๐๐๑ - ๒๕๕๙ และ ผู้เสนอราคาต้องนำหนังสือรับรองมาตรฐาน ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) แคตตาล็อกตัวถังจากโรงงานผู้ผลิต มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายสิทธิพจน์ ตั้งสุรัตน์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสิริวรรณ ช่วยบำรุง)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายปิยะ อินทะเกตุ)

๔.๒.๑๑. ชุดอัดขยะมูลฝอย

๑) ตอนท้ายถังมีที่สำหรับรองรับขยะ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑ ลูกบาศก์เมตร เมื่อขยะเต็มสามารถบังคับเครื่องอัดให้อัดขยะเข้าถังได้ โดยแนบแบบแสดงการคำนวณความจุโดยมีวิศวกรเครื่องกลรับรอง พร้อมแนบใบอนุญาตของวิศวกร มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒) สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี ในการผลิตและประกอบขึ้นรูปมีส่วนประกอบ ดังนี้

(๑) ส่วนพื้นรองรับมูลฝอยสร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

(๒) ผนังด้านข้างสร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

(๓) ใบอัดขยะมูลฝอยและใบสไลด์สร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า

๔.๐ มิลลิเมตร

(๔) คานเสริมความแข็งแรงต่างๆสร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า

๓.๐ มิลลิเมตร

๓) การกวาดขยะมูลฝอยของชุดใบอัดขยะมูลฝอย เป็นแบบรางคู่สไลด์ โดยผนังด้านข้างทั้งสองข้างมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดใบอัด และใบสไลด์จุดหมุนของใบอัดสามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสีกหรือได้ ทำด้วยเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร ทั้ง ๒ ข้าง

๔) มีก้อนสไลด์รองรับชุดแผ่นเลื่อนอัดขยะไม่น้อยกว่า (SLIDE) ๒ ชุด

๕) มีแผ่นเหล็กเสริมความแข็งแรง สำหรับกันขยะจากภายในตัวถังไม่ให้อัดกับชุดแผ่นเลื่อนอัดขยะ (SLIDE)

๖) ชุดอัดท้ายสามารถปลดล็อกและล็อกได้เพื่อเปิดขึ้นหรือปิดลง

๗) กระบอกไฮดรอลิกของชุดแผ่นอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติงาน กระบอกไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕ - ๒๕๓๘ โดยแนบแคตตาล็อกของกระบอกไฮดรอลิก แบบ Drawing โดยระบุรายละเอียด ขนาด และสัญลักษณ์ มอก. ของกระบอกไฮดรอลิกให้ชัดเจน

๔.๒.๑๒ ชุดคายขยะมูลฝอย

๑) ติดตั้งอยู่ในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผ่นดันขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก เพื่อทำการดันขยะออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๒) แผ่นดันขยะมูลฝอย เป็นแบบมีลูกกลิ้งเคลื่อนที่อยู่บนรางด้านล่างหรือด้านข้างโดยที่แผ่นดันขยะมูลฝอยไม่เสียดสีหรือสัมผัสกับตัวตู้บรรจุขยะมูลฝอย

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายสิทธิพจน์ ดังสุรัตน์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสิริวรรณ ช่วยบำรุง)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายปิยะ อินทะเกตุ)

๓) เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติงาน กระบอกไฮดรอลิก ชุดแผ่นตันขยะ เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๐๐๑ - ๒๕๕๙ และ มอก. ๑๔๐๐๑ - ๒๕๕๙ และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ โดยแนบแคตตาล็อก แบบ Drawing โดยระบุรายละเอียดขนาด และสัญลักษณ์ มอก. ของกระบอกไฮดรอลิกให้ชัดเจน

๔.๒.๑๓ ระบบปั๊มไฮดรอลิก

๑) การทำงานของระบบไฮดรอลิก ใช้ระบบเกียร์ถ่ายทอดกำลัง PTO (Power Take-Off) (PTO) เกียร์ผาก เพื่อขับเคลื่อนปั๊มไฮดรอลิก

๒) สามารถผลิตแรงดันได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๓) การควบคุมการทำงานของระบบไฮดรอลิก น้ำมันไฮดรอลิกจะถูกส่งไปยังกระบอกโดยผ่านข้อต่อสายไฮดรอลิกและใช้ชุดควบคุมวาล์วไฮดรอลิกเป็นตัวควบคุม

๔) ถังน้ำมันไฮดรอลิก มีปริมาณความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

๕) กระบอกไฮดรอลิก ชุดใบกวาด มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในกระบอกไม่น้อยกว่า ๘๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร ระยะความยาวช่วงชัก (Stroke) ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มิลลิเมตร

๖) กระบอกไฮดรอลิก ชุดสไลด์ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในกระบอกไม่น้อยกว่า ๘๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร ระยะความยาวช่วงชัก (Stroke) ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ มิลลิเมตร

๗) กระบอกไฮดรอลิก ยกชุดอัดท้าย มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในกระบอกไม่น้อยกว่า ๘๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร ระยะความยาวช่วงชัก (Stroke) ไม่น้อยกว่า ๖๓๐ มิลลิเมตร

๘) กระบอกไฮดรอลิก ชุดคายขยะมูลฝอย ติดตั้งอยู่ส่วนหน้าของตู้บรรทุกขยะ

๙) เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติงาน กระบอกไฮดรอลิกทุกชุดจะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพเลขที่ มอก. ๙๐๐๑ - ๒๕๕๙ และ มอก. ๑๔๐๐๑ - ๒๕๕๙ และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕ - ๒๕๓๘ โดยแนบแคตตาล็อก แบบ Drawing โดยระบุรายละเอียด ขนาดและสัญลักษณ์ มอก. ของกระบอกไฮดรอลิกให้ชัดเจน

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายสิทธิพจน์ ดังสุรัตน์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสิริวรรณ ช่วยบำรุง)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายปิยะ อินทะเกตุ)

๔.๒.๑๔ ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉิน สัญญาณไฟส่องสว่าง และสัญญาณเสียง

- ๑) มีสัญญาณไฟฉุกเฉิน ครบถ้วนตามมาตรฐานของ พ.ร.บ. กรรมการขนส่งทางบก และมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒) ด้านบนหัวเก๋งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งไฟสัญญาณฉุกเฉิน แบบ LED สีเหลือง จำนวน ๑ ดวง
- ๓) ด้านท้ายของตัวรถบรรทุกขยะ บริเวณด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง LED สีเหลือง จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านซ้าย
- ๔) ติดตั้งไฟส่องสว่างท้ายรถบรรทุกขยะ บริเวณชุดอัดขยะมูลฝอยเพื่อใช้ในการปฏิบัติงานเวลากลางคืน จำนวน ๑ ชุด
- ๕) ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณสื่อสารระหว่างพนักงานเก็บขยะด้านท้ายกับพนักงานขับ
- ๖) มีสวิทช์เร่งรอบเครื่องยนต์ด้านท้าย ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๗) มีสัญญาณไฟจราจรต่างๆ ครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๔.๒.๑๕. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- ๑) ตัวรถภายนอกพ่นสีเขียว พ่นสีจริงไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น โดยใช้สีทับหน้าระบบ ๒K
- ๒) ที่หัวเก๋ง พ่นตราสัญลักษณ์ขององค์การบริหารส่วนตำบลนาขา ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร บริเวณประตูรถสีขาว พร้อมระบุข้อความได้ตราสัญลักษณ์ว่า “องค์การบริหารส่วนตำบลนาขา” ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ด้านนอกรถ ทั้งสองข้าง
- ๓) ที่กระจกด้านหน้ารถพ่นสีขาว ระบุข้อความ “องค์การบริหารส่วนตำบลนาขา” ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร
- ๔) บริเวณตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่นสีขาว ระบุข้อความ “โปรดช่วยกันรักษาความสะอาด”

๔.๒.๑๖. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- ๑) เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒) เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๓) มียางอะไหล่พร้อมกงล้อขนาดตามมาตรฐานรถ จำนวน ๑ ชุด
- ๔) มีแม่แรงพร้อมด้าม ตามมาตรฐานจำนวน ๑ ชุด
- ๕) หนังสือคู่มือการใช้งานและหนังสือคู่มือการซ่อม จำนวน ๑ ชุด
- ๖) ชุดอัดจารบี ๑ ชุด

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายสิทธิพจน์ ตั้งสุรัตน์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสิริวรรณ ช่วยบำรุง)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายปิยะ อินทะเกตุ)

๔.๓ เงื่อนไขการเสนอราคา

๔.๓.๑ รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งจากโรงงานที่ขึ้นทะเบียนกับสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) และเป็นโรงงานถูกต้องตาม พ.ร.บ. โรงงาน ที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐,๗๗ (๑) (๒) จากกระทรวงอุตสาหกรรม ให้ประกอบกิจการ ประกอบ ออกแบบ ซ่อมติดตั้ง ตัวถังสำหรับรถบรรทุก ทุกชนิด และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน มอก. ๙๐๐๑ - ๒๕๕๙ ในขอบข่ายการติดตั้งอุปกรณ์ที่จำเป็น ผู้ยื่นข้อเสนอต้องนำหนังสือ (สสว.) และหนังสือรับรองการติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๔.๓.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบบางจรรยาบรรณไฟฟ้าในส่วนที่เพิ่มเติมจากผู้ผลิตรถยนต์โดยมีวิศวกรไฟฟ้า รับรองแบบ พร้อมแนบใบอนุญาตของวิศวกรโดยระบุหน่วยงานให้ชัดเจนในวันยื่นข้อเสนอ

๔.๓.๓ ผู้ยื่นเสนอราคาจะต้องแนบบรรณบัตรรถบรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้ายพร้อมรายละเอียด การคำนวณความจุถังรถบรรทุกขยะอัดท้าย และการคำนวณท้องอ่างสำหรับรองรับขยะขนาดไม่น้อยกว่า ๑ ลูกบาศก์เมตร โดยมีวิศวกรเครื่องกลรับรอง พร้อมแนบใบอนุญาตของวิศวกรโดยระบุชื่อหน่วยงานให้ชัดเจนมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๔.๓.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบแผนภาพวงจรไฮดรอลิกจากโรงงานผู้ผลิตตัวถังรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้ายโดยมีวิศวกรเครื่องกลรับรองพร้อมแนบใบอนุญาตของวิศวกรโดยระบุชื่อหน่วยงานให้ชัดเจนแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๔.๓.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบแคตตาล็อกของรถยนต์ที่จะนำมาประกอบเป็นรถบรรทุกขยะแบบอัดท้ายขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ และคุณสมบัติต่างๆ ของเครื่องยนต์ อุปกรณ์ประกอบต่างๆ ให้ครบถ้วนชัดเจน พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง

๔.๓.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบสำเนามาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) พร้อมทั้งรับรองสำเนาถูกต้อง สำหรับวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการประกอบรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซี.ซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ผู้รับจ้างจะต้องใช้วัสดุอุปกรณ์ที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) เท่านั้น และจะต้องเป็นของใหม่ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๓.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแสดงเอกสารการมีศูนย์บริการที่มีมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอภายในจังหวัดที่ตั้งของหน่วยงานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคาเพื่อสะดวกในการซ่อมแซมบำรุงหลังการใช้งาน

๔.๓.๘ เงื่อนไขเสนอราคาเพิ่มเติม ตามหนังสือ คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรณียกเลิกการประมูลที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายสิทธิพงษ์ ตั้งสุรัตน์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสิริวรรณ ช่วยบำรุง)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายปิยะ อินทะเกตุ)

๔.๔ เงื่อนไขการรับประกันและการเบิกจ่าย

๔.๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งมอบรถบรรทุกขยะ แบบอัดท้ายขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ มีรายละเอียดลักษณะเฉพาะครบถ้วนทุกประการในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ทันที ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลนาขา และต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิคอบรมและสาธิตวิธีการใช้งานตลอดจนวิธีการบำรุงรักษาให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ใช้งานขององค์การบริหารส่วนตำบลนาขาจนสามารถปฏิบัติงานได้

๔.๔.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีการรับประกันผลิตภัณฑ์เนื่องจากการใช้งานตามปกติ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี หากเกิดชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ยื่นข้อเสนอต้องทำการแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งให้แก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๔.๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะได้รับเงินตามสัญญา ต่อเมื่อได้ส่งมอบรถบรรทุกขยะ แบบอัดท้ายขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ มีรายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะครบถ้วนทุกประการ และติดตั้งป้ายทะเบียนแล้ว พร้อมเอกสารคู่มือรถที่จดทะเบียนกับขนส่งทางบกและโอนกรรมสิทธิ์เป็นขององค์การบริหารส่วนตำบลนาขาเรียบร้อยแล้ว และทำพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ภายใน ๖๐ วันทำการ นับแต่ได้รับอนุมัติบันทึกรายงานขอซื้อของจ้าง

๖. ระยะเวลาส่งมอบ

ส่งมอบภายใน ๙๐ วันทำการ นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

๗. วงเงินในการจัดหา

เงินอุดหนุนเฉพาะกิจประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ ภายใต้แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตามที่เสนอคำขอของงบประมาณในระบบสารสนเทศเพื่อการขอรับการสนับสนุนงบประมาณเงินอุดหนุนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (SOLA) สำหรับรายการรถบรรทุกขยะขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย องค์การบริหารส่วนตำบลนาขา อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร งบประมาณรวมทั้งสิ้น ๒,๖๔๓,๐๐๐ บาท (สองล้านหกแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน) จำนวน ๑ คัน

๘. ราคากลางในการจัดซื้อ

ตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ เดือนธันวาคม ๒๕๖๗ จำนวนเงิน ๒,๖๔๓,๐๐๐ บาท (สองล้านหกแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน)

๙. หลักเกณฑ์ในการพิจารณา

ใช้เกณฑ์ราคารวมต่ำสุด

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายสิทธิพจน์ ตั้งสุรัตน์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสิริวรรณ ช่วยบำรุง)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายปิยะ อินทะเกตุ)

๑๐. ผู้ตรวจรับพัสดุ

๑. นายสิทธิพจน์ ตั้งสุรัตน์	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองช่าง	เป็นประธานกรรมการฯ
๒. นางสาวสิริวรรณ ช่วยบำรุง	ตำแหน่ง	หัวหน้าสำนักปลัด	เป็นกรรมการ
๓. นายปิยะ อินทะเกตุ	ตำแหน่ง	นิติกรปฏิบัติการ	เป็นกรรมการ

๑๑. สถานที่ส่งมอบ

ให้ผู้ขายส่งมอบบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ณ สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลนาขา

๑๒. สถานที่ติดต่อสอบถาม

สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็นสามารถส่งข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้ได้ที่

สถานที่ติดต่อ สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลนาขา

โทรศัพท์ ๐๗๗-๕๕๕๒๖๓

โทรสาร ๐๗๗-๕๕๕๒๖๓

เว็บไซต์ www.nakha.go.th

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อและที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

ผู้จัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อหรือจ้าง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายสิทธิพจน์ ตั้งสุรัตน์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสิริวรรณ ช่วยบำรุง)

หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายปิยะ อินทะเกตุ)

นิติกรปฏิบัติการ