

แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖



องค์การบริหารส่วนตำบลนาขา
อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร

บทนำ

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลนาขา อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร ได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๔ และประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลงครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๕ ไปแล้วนั้น

เนื่องจากองค์การบริหารส่วนตำบลนาขา มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ในแบบ ผ.๐๒/๒ ให้มีความสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน เพื่อประโยชน์ของประชาชน และเพื่อให้แผนพัฒนาท้องถิ่นใช้เป็นกรอบแนวทางในการจัดทำประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม งบประมาณจากเงินสะสม และงบประมาณเงินอุดหนุน ทั้งนี้ได้ดำเนินการตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๒/๑

กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
ส่วนที่ ๑ หลักการและเหตุผล	๑
ส่วนที่ ๒ บัญชีโครงการพัฒนา	๒
แบบ ผ.๐๒/๒ โครงการพัฒนาสำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลนาขา	๓

ส่วนที่ ๑

หลักการและเหตุผล

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลนาขา อำเภอลำสนธิ จังหวัดลพบุรี ได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๔ และประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลงครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๕ ไปแล้วนั้น

เนื่องจากองค์การบริหารส่วนตำบลนาขา มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ในแบบ ผ.๐๒/๒ ให้มีความสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน เพื่อประโยชน์ของประชาชน และเพื่อให้แผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นกรอบแนวทางในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม งบประมาณจากเงินสะสม และงบประมาณเงินอุดหนุน โดยได้ดำเนินการตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง(ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ “ข้อ ๒๒/๑ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่นให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เปลี่ยนแปลงให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ด้วย

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นตามวรรคหนึ่งได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้”

ส่วนที่ ๒

บัญชีโครงการพัฒนา

แบบ ผ.๐๒/๒

รายละเอียดโครงการพัฒนา

สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครอง
ส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลงครั้งที่ ๑/๒๕๖๖
สำหรับโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น
องค์การบริหารส่วนตำบลนาขา อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร

- ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การพัฒนาเมืองที่น่าอยู่ และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคม โลจิสติกส์ ที่สะดวก ปลอดภัย ได้มาตรฐานและเชื่อมโยงเป็นโครงข่ายคมนาคมที่มีประสิทธิภาพ
- ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท. ในเขตจังหวัดชุมพร ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการเดิม ก่อสร้างถนน ค.ส.สายที่ปไม้ไผ่ แยก ๑ หมู่ที่ ๑๓ (แผนพัฒนาท้องถิ่นฯ แบบ ผ.๐๒/๒ หน้า ๑๐๒ ลำดับที่ ๒๒)	เพื่อแก้ไขปัญหาการคมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๔ ม. ระยะทาง ๑,๔๒๒ ม.	-	-	๒,๐๐๐,๐๐๐	๑,๖๐๐,๐๐๐	-	ระยะทางก่อสร้าง	การคมนาคม/ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
	โครงการใหม่ ก่อสร้างถนน ค.ส.สายที่ปไม้ไผ่ แยก ๑ หมู่ที่ ๑๓			๔,๘๑๑,๐๐๐	-	-	-	-	ระยะทางก่อสร้าง	การคมนาคม/ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	<u>โครงการเดิม</u> ซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต สายห้วยจิก ๑ หมู่ที่ ๑๒ (แผนพัฒนาท้องถิ่น แบบ ผ.๖๒/๒ หน้า ๑๐๔ ลำดับที่ ๔๑/ แผนฯ แก้ไขครั้งที่ ๓ หน้า ๔ ลำดับที่ ๒)	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๑,๘๘๒ ม.	-	๓,๖๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง
	<u>โครงการใหม่</u> ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต สายห้วยจิก ๑ หมู่ที่ ๑๑, ๑๒	เพื่อแก้ไขปัญหาการ คมนาคมไม่สะดวก	กว้าง ๕ ม. ระยะทาง ๑,๘๘๒ ม.	-	๓,๖๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	-	ระยะทาง ก่อสร้าง	การคมนาคม/ ขนส่งดีขึ้น	กองช่าง